

REMORQUAGE SILVERADO 1500 2020¹

MOTEUR	PNBC ² lb (kg)	CABINE MULTIPLACE				CABINE DOUBLE		CABINE CLASSIQUE	
		2RM CAISSE COURTE lb (kg)	2RM CAISSE STANDARD lb (kg)	4RM CAISSE COURTE lb (kg)	4RM CAISSE STANDARD lb (kg)	2RM CAISSE STANDARD lb (kg)	4RM CAISSE STANDARD lb (kg)	2RM CAISSE LONGUE lb (kg)	4RM CAISSE LONGUE lb (kg)
Turbo de 2,7 L (L3B)	12 000 (5 443)	6 800 (3 084)	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	6 600 (2 994)	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	S/O	S/O
V6 de 4,3 L (LV3)	12 800 (5 806)	7 700 (3 493)	7 600 (3 447)	7 500 (3 402)	7 400 (3 357)	7 700 (3 493)	7 500 (3 402)	7 900 (3 583)	7 700 (3 493)
V8 de 5,3 L (L82)	15 000 (6 804)	9 700 (4 400)	9 600 (4 355)	9 500 (4 309) 11 000 (4 990) ³	9 500 (4 309)	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)	10 000 (4 536)	9 800 (4 445)
V8 de 5,3 L avec GDC (L84)	15 000 (6 804) 16 800 (7 620) ³	9 800 (4 445) 11 500 (5 216) ³	9 700 (4 400) 11 400 (5 171) ³	9 600 (4 354) 9 300 (4 218) ⁴ 11 300 (5 126) ³	9 200 (4 173) ⁴ 9 500 (4 309) 11 300 (5 126) ³	9 800 (4 445) 11 600 (5 262) ³	9 600 (4 355) 11 400 (5 171) ³	S/O	S/O
V8 de 6,2 L avec GDC (L87)	15 000 (6 804) 17 800 (8 074) ³ 19 100 (8 664) ⁵	S/O	S/O	9 200 (4 173) 12 000 (5 443) ³	9 100 (4 128) 11 900 (5 398) ³	S/O	9 300 (4 218) 12 100 (5 489) ³ 13 400 (6 078) ⁶	S/O	S/O
I-6 DURAMAX DE 3 L (LM2)	13 000 (5 897) ⁷ 15 000 (6 804) ⁸	7 600 (3 447)	S/O	9 300 (4 218)	9 200 (4 173)	7 600 (3 447)	9 300 (4 218)	S/O	S/O

MODÈLES TRAIL BOSS

MOTEUR	PNBC ² lb (kg)	CABINE MULTIPLACE		CABINE DOUBLE
		4RM CAISSE COURTE lb (kg)	4RM CAISSE STANDARD lb (kg)	4RM CAISSE STANDARD lb (kg)
V6 de 4,3 L (LV3) Custom TB	12 800 (5 806)	7 400 (3 357)	7 300 (3 311)	7 400 (3 357)
V8 de 5,3 L (L82) Custom TB	15 000 (6 804)	9 500 (4 309)	9 400 (4 264)	9 500 (4 309)
V8 de 5,3 L (L84) LT TB	15 000 (6 804)	9 400 (4 264)	9 400 (4 264)	9 400 (4 264)
V8 de 6,2 L avec GDC (L87) Custom TB et LT TB	15 000 (6 804)	9 300 (4 218)	9 300 (4 218)	9 300 (4 218)



Custom Trail Boss présenté

Notes en bas de page :

1. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section remorquage du Guide du propriétaire. Les capacités illustrées dans le tableau ci-dessus représentent toutes les combinaisons possibles de modèle et de groupe propulseur, incluant celles offertes de série et en option. L'achat d'équipement supplémentaire, comme l'attelage, la boule et le faisceau appropriés peut s'avérer nécessaire. Consultez votre concessionnaire pour connaître.
2. Le poids nominal brut combiné (PNBC) est le poids maximal autorisé et comprend le poids combiné du véhicule, de ses passagers et de sa charge, ainsi que toute remorque tirée par le véhicule et sa charge.
3. Avec le groupe remorquage Max (NHT) en option.
4. Avec la boîte automatique 10 vitesses en option. Limited, disponibilité en stock uniquement.
5. Modèle 4RM à cabine double avec groupe remorquage Max et roues de 20 po en option.
6. Édition RST avec groupe remorquage Max-et roues de 20 po livrables.
7. Modèles 2RM.
8. Modèles 4RM.