



SÉLECTION D'UN VÉHICULE/CAPACITÉS MAXIMALES DE REMORQUAGE _____	3
VÉHICULES ET ATTELAGES _____	4
CÂBLAGE ET FREINS DE REMORQUE _____	5
PRINCIPES DU REMORQUAGE _____	6
CONSIGNES IMPORTANTES CONCERNANT LE REMORQUAGE _____	7
POINTS À CONNAÎTRE AVANT DE COMMENCER À REMORQUER _____	8
TECHNOLOGIES DE REMORQUAGE _____	11
TECHNOLOGIES DES CAMÉRAS _____	14
CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL DU SILVERADO 1500 _____	17
CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DU SILVERADO 1500 _____	18
CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL DU SILVERADO HD _____	19
CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DU SILVERADO HD _____	21
CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES COLORADO, SUBURBAN ET TAHOE _____	25
CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES TRAVERSE, BLAZER ET EQUINOX _____	26
CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES FOURGONNETTES EXPRESS DE TOURISME ET FOURGONNETTES EXPRESS UTILITAIRES _____	27
POIDS NOMINAUX BRUTS COMBINÉS DES SUPPRESSIONS DE CAISSE, CHÂSSIS-CABINE ET EXPRESS TRONQUÉE _____	28
REMORQUAGE À PLAT _____	29
POUR CONCLURE _____	30

Le tableau ci-dessous donne un aperçu du poids maximal que vous pouvez remorquer en toute confiance et en toute sécurité avec les différents modèles Chevrolet 2020, dotés de l'équipement adéquat. Consultez les pages 17 à 27 pour connaître les capacités maximales de remorquage selon le modèle.

	0	2 000 (907)	4 000 (1 814)	6 000 (2 722)	8 000 (3 629)	10 000 (4 536)	12 000 (5 443)	14 000 (6 350)	16 000 (7 257)	18 000 (8 165)	20 000 (9 072)	22 000 (9 979)	24 000 (10 886)	26 000 (11 793)	28 000 (12 701)	30 000 (13 608)	32 000 (14 515)	34 000 (15 422)	36 000 (16 329)	38 000 (17 237)
Equinox		3 500 (1 588)																		
Blazer		4 500 (2 041)																		
Traverse		5 000 (2 268)																		
Colorado			7 700 (3 493)																	
Suburban			8 300 (3 765)																	
Tahoe			8 600 (3 901)																	
Fourgonnettes de tourisme Express 2500/3500			9 600 (4 355)																	
Fourgonnettes utilitaires Express 2500/3500			10 000 (4 536)																	
Silverado 1500						13 400 (6 078)														
Silverado 2500 HD								18 510 (8 396)												
Silverado 3500 HD																	35 500 (16 103)			

Série Silverado En général, plus un numéro de série dans un modèle est élevé, plus la capacité de transport est élevée. En outre, un camion dont le numéro de série est plus élevé possède habituellement un cadre plus robuste, une suspension plus raide et des freins d'une plus grande puissance, ce qui augmente la capacité du camion à remorquer des charges lourdes.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

Choix de l'équipement de remorquage La plupart des véhicules Chevrolet offrent une gamme d'équipements de série et livrables qui améliorent le remorquage. Outre l'équipement décrit sur cette page, des caractéristiques comme un système de refroidissement de grande capacité et des rétroviseurs de remorquage télescopiques peuvent être livrables. Consultez votre concessionnaire Chevrolet pour obtenir de plus amples renseignements sur le modèle qui vous intéresse.

Choix de l'attelage approprié Le choix de l'attelage approprié et l'exécution de connexions électriques adéquates influent sur la maniabilité, le comportement en virage et le freinage de votre véhicule et vous permettent d'avertir les autres conducteurs de vos intentions. Avant de choisir un attelage ou un groupe de remorquage, vous devriez connaître les capacités de remorquage propres à votre véhicule Chevrolet, qui figurent aux pages 17 à 27.

Attelages Il importe d'utiliser l'équipement d'attelage approprié.

- Si vous tirez une remorque qui doit être équipée d'un attelage répartiteur de charge, veillez à utiliser un attelage répartiteur de charge¹ monté sur cadre avec antiroulis de la dimension appropriée
- Si vous devez percer des trous dans la carrosserie de votre véhicule pour poser un attelage de remorque, veillez à les obturer s'il vous arrive de déposer l'attelage. Si les trous ne sont pas étanches, la saleté, l'eau et le monoxyde de carbone mortel de l'échappement peuvent pénétrer dans votre véhicule

Attelage traditionnel Il s'agit d'une boule d'attelage montée sur un support d'attelage ou un pare-chocs à marchepied. Les boules de remorquage sont offertes en plusieurs dimensions. Assurez-vous que le diamètre de la boule d'attelage s'adapte à la tête d'attelage de la remorque. Vérifiez également que la boule égale ou surpasse la capacité nominale brute de la remorque.

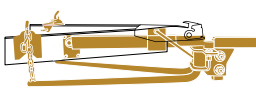
ATTELAGES TRADITIONNELS



Support d'attelage



Boule d'attelage sur le
pare-chocs à marchepied



Attelage répartiteur de
charge avec dispositif
anti-louvoisement

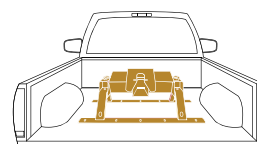
Attelage répartiteur de charge Ce type d'attelage répartit la charge sur le timon au moyen de barres à ressort pour déporter une partie du poids de l'attelage vers l'avant, sur l'essieu avant du véhicule remorqueur, et vers l'arrière, sur les essieux de la remorque.

Sellette d'attelage et attelage en col de cygne Ils sont conçus pour le remorquage de charges lourdes. Situés dans la caisse du camion, ces attelages placent le poids sur le pivot d'attelage de la remorque au-dessus de l'essieu arrière du camion ou légèrement devant. Les sellettes d'attelage et les attelages en col de cygne sont le plus souvent utilisés avec des remorques de tourisme, des remorques pour chevaux et d'autres grandes remorques.

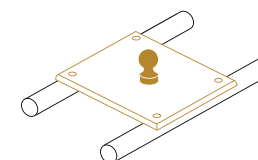
Sellette d'attelage On peut équiper plusieurs modèles Silverado d'un attelage en col de cygne ou d'une sellette d'attelage.

- Suivez les instructions de pose du fabricant; il faut cependant remarquer que l'attelage doit être fixé au cadre du camion. N'utilisez pas la caisse du pick-up comme soutien additionnel. Pour la bonne répartition de la charge sur le pivot d'attelage et le contrôle approprié de la remorque, l'attelage doit être monté de façon que la charge au pivot soit placée sur ou légèrement en avant de l'axe de l'essieu arrière
- Les charges sur le pivot de remorque à sellette d'attelage sont plus élevées que les charges sur le timon de remorque classique; il faut donc prêter attention à la charge utile du véhicule et au poids technique maximal sur l'essieu arrière
- Votre concessionnaire Chevrolet peut vous aider à calculer la charge utile maximale admissible et le PNBV requis pour votre affectation de remorque à sellette d'attelage. Le poids de tout équipement supplémentaire et de tous les passagers, sauf le conducteur, doit être soustrait de la charge utile afin de déterminer la charge maximale disponible au pivot d'attelage

ATTELAGES À GRANDE CAPACITÉ



Sellette d'attelage



Attelage en col de cygne

¹ N'est pas exigé pour le Silverado 2500 HD ou 3500 HD.

Faisceau de câblage Il vous permet de connecter les composants électriques de votre remorque, comme les clignotants et les feux de freinage, au véhicule remorqueur. Certains modèles Silverado et tous les modèles Suburban et Tahoe sont dotés d'un faisceau de câblage à sept broches pour simplifier le raccordement des freins et de l'éclairage de la remorque, et un centre électrique à bus facilite la connexion d'une commande de freins de remorque intégrée.



Freins de remorque Ils sont exigés pour une remorque de plus de 2 000 lb (907 kg) pour les Silverado, Suburban et Tahoe, et de plus de 1 000 lb (454 kg) pour tous les autres modèles. (Les conditions relatives aux freins varient selon la province ou le territoire; consultez les réglementations locales pour les conditions réelles.) Les systèmes de freinage de remorque les plus courants sont les freins à inertie (utilisés principalement sur les remorques d'embarcation) et les freins électriques (souvent utilisés sur les remorques de tourisme, pour chevaux et de transport de véhicule). Les freins à inertie constituent un système de freinage hydraulique indépendant sur la remorque, actionné durant la décélération alors que la tête d'attelage de la remorque pousse sur la boule d'attelage. Le système de freinage de remorque électrique utilise un module de commande de freinage monté à l'intérieur du véhicule remorqueur; il fonctionne en détectant les freins du véhicule puis en serrant les freins de la remorque.



CLASSIFICATION DES REMORQUES	EXEMPLES TYPES	EXEMPLES TYPES DE POIDS BRUT DE REMORQUE	TYPE D'ATTELAGE ¹
Service léger (I)	Tente-caravane, remorques de motoneiges et de motomarines (remorque et charge combinées)	Poids brut de la remorque jusqu'à 2 000 lb (907 kg)	Attelage traditionnel
Service moyen (II)	Remorques à un essieu simple jusqu'à 18 pi (2,4 m) de long, remorques utilitaires ouvertes et remorques de petits canots à moteur	Poids brut de la remorque de 2 001 à 3 500 lb (908 à 1 588 kg)	Attelage traditionnel
Service intensif (III)	Remorques à un ou deux essieux, remorques de plus grosses embarcations et remorques utilitaires fermées	Poids brut de la remorque de 3 501 à 5 000 lb (1 588 à 2 268 kg)	Attelage traditionnel ou attelage répartiteur de charge
Service très intensif (IV)	Remorques pour deux chevaux, remorques de tourisme et récréatives à sellette	Poids brut de la remorque de 5 001 à 10 000 lb (2 268 à 4 536 kg)	Attelage traditionnel, attelage répartiteur de charge, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne
Service intensif maximum (V)	Remorques commerciales, de tourisme ou récréatives à sellette et remorques pour plusieurs chevaux, de plus grande taille	Poids brut de la remorque de 10 000 lb (4 536 kg) et plus	Attelage traditionnel, attelage répartiteur de charge, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne

La traction d'une remorque met en jeu tous les principaux systèmes de votre véhicule Chevrolet. Le remorquage facile et sécuritaire exige un véhicule convenablement équipé, un équipement de remorquage complémentaire et une remorque appropriée. Il faut aussi charger correctement le véhicule et la remorque, appliquer les techniques de conduite sécuritaire et respecter les réglementations provinciales, territoriales et fédérales, et les calendriers de rodage et d'entretien. Il appartient au propriétaire du véhicule de se procurer l'équipement approprié (rotule d'attelage, attelage de la taille et de la capacité appropriées) nécessaire pour remorquer en toute sécurité la remorque et sa charge. Pour de plus amples renseignements, consultez votre Guide du propriétaire ou demandez conseil à un spécialiste en remorquage chez votre concessionnaire Chevrolet. Ces tableaux vous aideront à déterminer comment équiper votre véhicule Chevrolet le mieux possible pour le remorquage. Pour vous aider à comprendre ces tableaux, tenez compte des facteurs de remorquage suivants :

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SUR ESSIEU ARRIÈRE et PNBV Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Ces poids se trouvent sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte ou le montant de porte côté conducteur. Assurez-vous que vous connaissez votre PNBV et toutes les conditions applicables aux niveaux provincial, territorial et fédéral.

PNBC Le poids nominal brut combiné (PNBC) correspond au poids admissible total du véhicule et de la remorque à pleine charge. Ce poids se trouve sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte ou le montant de porte côté conducteur. Assurez-vous que vous connaissez votre PNBV et toutes les conditions applicables aux niveaux provincial, territorial et fédéral.

Poids nominal de la remorque Cette capacité se détermine en soustrayant le poids du véhicule remorqueur (poids à vide en ordre de marche) du poids nominal brut combiné (PNBC). On utilise le poids à vide, plus 150 lb (68 kg) chacun pour le conducteur et un passager avant, de façon que les passagers supplémentaires, l'équipement et le poids du chargement réduisent cette capacité. Ce poids se trouve sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte ou le montant de porte côté conducteur.

Rapport de pont En général, un rapport de pont plus élevé permet des capacités de poids de remorque plus élevées, des accélérations plus rapides et un rendement écoénergétique plus faible. Un rapport de pont plus faible peut offrir un meilleur rendement écoénergétique et un fonctionnement plus silencieux du véhicule, mais avec une accélération plus faible et une capacité de poids de remorque plus basse.

Remarque Les consignes indiquées ici ne sont en aucun cas les seules précautions à adopter pendant le remorquage. Consultez le Guide du propriétaire de votre véhicule Chevrolet pour les consignes et conseils de remorquage supplémentaires.

Mise en garde concernant le remorquage Si vous n'utilisez pas l'équipement approprié et ne conduisez pas convenablement, vous pouvez perdre le contrôle de votre véhicule pendant la traction d'une remorque. Si la remorque est trop lourde, les freins de votre véhicule peuvent être moins efficaces. Il peut y avoir risque de blessures graves pour vos passagers et vous-même. Ne tirez une remorque qu'après avoir pris connaissance des instructions de ce guide et avoir suivi les indications des pages suivantes.

¹ Attelage(s) minimum recommandé(s). Veuillez consulter le Guide du propriétaire de la remorque ou votre concessionnaire Chevrolet.

Les indications suivantes visent à vous donner plus de détails sur les capacités de remorquage de votre véhicule et à vous assurer que le véhicule que vous utilisez peut accommoder la charge que vous désirez remorquer.

Capacités de remorquage et de poids brut combiné Les ingénieurs Chevrolet procèdent à des essais poussés concernant l'accélération, la maniabilité, le freinage, ainsi que le rendement thermique et structurel afin de déterminer le poids nominal brut combiné (PNBC) et la capacité de remorquage pour votre véhicule. Le PNBC correspond au poids admissible total du véhicule et de la remorque à pleine charge, y compris les passagers, le chargement, l'équipement et les conversions. Vous ne devez pas dépasser le PNBC de votre véhicule quand vous tirez une remorque.

Chevrolet calcule et publie aussi une capacité de remorquage pour chaque modèle ou série de véhicules Chevrolet aux fins de comparaison. La capacité de remorquage n'est pas particulière à un véhicule donné; elle est surtout pratique pour comparer une gamme de véhicules à une autre afin de vous aider à choisir un produit qui répond à vos besoins. Quand vous achetez un véhicule, vous devez veiller à ce que la charge totale (y compris passagers, chargement et équipement) que vous comptez tirer soit inférieure à la capacité de remorquage du véhicule.

La capacité de remorquage étant calculée pour une gamme de véhicules plutôt que pour un cas de charge particulier, on applique certaines suppositions normalisées dans le calcul de la capacité de remorquage. Tout d'abord, on utilise le poids à vide de base de ce type de véhicule (poids d'un véhicule avec équipement de série, sans aucune option). Deuxièmement, on suppose qu'il y a dans le véhicule seulement un conducteur et un passager avant, chacun pesant 150 lb (68 kg). Troisièmement, on suppose un certain poids au timon pour la charge (le poids au timon correspond au poids du timon seulement de la remorque en charge). Pour le remorquage

classique, on utilise un poids au timon de 10 % du poids de la remorque en charge. Pour une remorque à attelage en col de cygne/sellette d'attelage, on utilise un poids au timon qui correspond au minimum à 15 % du poids de la remorque en charge.

Comment maintenir votre charge dans les limites de votre véhicule Il importe que la combinaison du véhicule remorqueur et de la remorque ne dépasse aucune de ses capacités de poids – PNBC, PNBV, poids technique maximal sur essieu arrière, poids de la remorque ou poids au timon. Le seul moyen pour veiller à ne dépasser aucune de ces capacités consiste à peser la combinaison véhicule remorqueur et remorque, à pleine charge pour le trajet, en obtenant les poids séparés de chacun de ces éléments. Il suffit ensuite de soustraire le poids de votre véhicule du PNBC. La différence donne la capacité disponible pour le chargement, les passagers, la remorque, la charge et tout autre équipement pouvant être nécessaire pour préparer votre remorque. Autrement dit, le PNBC doit toujours être supérieur ou égal au poids du véhicule, des passagers, du chargement, de la remorque équipée et de la charge.

Le poids au timon de votre remorque correspond à la force appliquée vers le bas du couplage de la remorque sur l'attelage du véhicule. Pour calculer le poids au timon, posez le timon de la remorque sur une bascule appropriée. Pour le remorquage normal, le poids au timon doit être de 10 % à 15 % du poids de la remorque en charge. Pour le remorquage avec attelage en col de cygne/sellette d'attelage, le poids au timon doit être au minimum de 15 % du poids de la remorque en charge.

Le PNBV correspond au poids maximal du véhicule proprement dit, soit le véhicule avec son équipement, le chargement, les passagers et le poids au timon de la remorque. Autrement dit, le PNBV doit toujours être égal ou supérieur au poids de votre véhicule, des passagers, du chargement et du poids au timon.

AVANT DE REMORQUER

Chaînes de sécurité Fixez toujours des chaînes de sécurité entre le véhicule et la remorque et croisez ces chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher que celui-ci heurte la chaussée s'il se sépare de l'attelage. Laissez toujours assez de jeu pour pouvoir tourner sans que les chaînes entravent le mouvement de la remorque. Ne laissez jamais les chaînes traîner sur le sol.

Chargement de la remorque Chargez la remorque pour que le poids sur le timon atteigne 10 % à 15 % du poids brut de la remorque. Il en va autrement pour certains types particuliers de remorque (notamment les remorques d'embarcation). Dans ces cas, il faut respecter le poids recommandé au timon dans le Guide du propriétaire de la remorque. On recommande en général de répartir 60 % de la charge sur la moitié avant de la remorque, également de part et d'autre. Des charges qui reposent trop vers l'avant ou vers l'arrière de la remorque peuvent causer des conditions de remorquage instables – comme le louvoisement de la remorque – à vitesse de croisière et lors de freinages brusques. Une fois que la remorque est chargée et que le poids est correctement réparti, tout le chargement doit être solidement arrimé pour empêcher son déplacement.

Liste de contrôle de sécurité Avant de partir, vérifiez de nouveau l'attelage et la plate-forme, les écrous et les boulons de l'attelage, le réglage des rétroviseurs, les chaînes de sécurité et l'éclairage du véhicule et de la remorque. Assurez-vous qu'un dispositif anti-louvoisement de remorque est installé, s'il y a lieu, et qu'il fonctionne correctement. Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque. Si la remorque est équipée de freins électriques, vérifiez-les en engageant manuellement la commande de frein pendant que le véhicule roule lentement. Vérifiez que le contacteur de rupture d'attelage, s'il y a lieu, est branché et qu'il fonctionne correctement. En dernier lieu, assurez-vous que la charge est bien arrimée.

SUR LA ROUTE

Accélération et freinage Évitez de solliciter trop brusquement le moteur lors du remorquage et appliquez une pression graduelle sur la pédale d'accélérateur. Veillez à ce que le véhicule atteigne en toute sécurité une vitesse de conduite confortable. Prévoyez plus de temps et plus d'espace pour vous insérer dans la circulation sur l'autoroute. Le freinage lors de la traction d'une remorque exige une plus longue distance d'arrêt. Prévoyez assez d'espace pour immobiliser le véhicule en toute sécurité. Pour déterminer une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède, on recommande de prévoir une longueur de véhicule et de remorque entre vous et le véhicule qui vous précède pour chaque 16 km/h de vitesse. Lors du freinage, appliquez une pression ferme et uniforme sur la pédale de frein.

Contrôle du louvoisement de la remorque Le louvoisement correspond à l'instabilité de la remorque par rapport au véhicule remorqueur et est souvent causé par une répartition incorrecte de la charge, une vitesse excessive ou une surcharge. D'autres facteurs peuvent aussi le causer : des vents latéraux, un mauvais entretien du véhicule ou des conditions routières difficiles. En tentant d'éliminer le louvoisement en tournant le volant, vous aggraverez probablement la situation. Puisque la vitesse contribue grandement au louvoisement de la remorque, vous devez ralentir le véhicule – le freinage pourrait toutefois entraîner une mise en portefeuille ou une perte de maîtrise du véhicule. Pour aider à contrôler le louvoisement, suivez ces étapes :

- Tenez le volant aussi immobile que possible
- Relâchez l'accélérateur, mais ne touchez pas à la pédale de frein
- Actionnez les freins électriques de la remorque (selon l'équipement) manuellement jusqu'à ce que le louvoisement cesse
- Utilisez les freins du véhicule pour immobiliser ce dernier

Rangez votre véhicule en sécurité sur l'accotement et tentez de trouver la cause de l'instabilité. Vérifiez si la charge ne s'est pas déplacée et que le poids n'est pas mal réparti. Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque, de même que l'état de la suspension et des amortisseurs. Si le louvoisement a été causé par des vents violents, attendez que les conditions s'améliorent avant de reprendre la route.

En dernier lieu, certaines remorques peuvent être équipées d'un dispositif anti-louvoisement. Communiquez avec le fabricant de la remorque pour savoir si c'est le cas.

Virages Le rayon de braquage d'une remorque est généralement beaucoup plus petit que celui du véhicule; par conséquent, une remorque pourrait monter sur l'accotement ou les trottoirs ou accrocher des arbres ou d'autres objets lors de virages serrés. Effectuer des virages très serrés pourrait faire en sorte que la remorque touche le véhicule remorqueur et l'endommage. À l'approche d'un virage serré, freinez plus tôt que la normale pour ralentir le véhicule avant de prendre le virage. Roulez avec le véhicule légèrement au-delà du point de virage normal, puis tournez fermement le volant. En effectuant le virage à un angle plus large, le véhicule et la remorque devraient négocier le virage en toute sécurité.

Dépassement Lors d'un dépassement, prévoyez plus de temps et une plus longue distance pour doubler un autre véhicule. Signalez bien à l'avance votre intention de dépasser et, avant de revenir dans la voie, assurez-vous que la remorque a dépassé le véhicule qui a été doublé. Ne doublez jamais dans une pente ou un virage.

Marche arrière Pour reculer une remorque, placez une main à la position de six heures sur le volant. Pour déplacer la remorque à la gauche, tournez le volant vers la gauche. Pour déplacer la remorque à la droite, tournez le volant vers la droite. Reculez lentement et tournez le volant peu à peu pour aider à conserver la maîtrise. Pour faciliter la manœuvre en marche arrière, il est utile d'avoir une personne à l'extérieur du véhicule pour vous guider. Assurez-vous de toujours bien voir cette personne.

Conduite en pente Avant de descendre une pente abrupte, ralentissez et rétrogradez à une vitesse inférieure. Le frein moteur ainsi obtenu permet de réduire la nécessité de freiner sur une longue période. Pour plus d'information sur le freinage moteur en pente, consultez votre concessionnaire ou le Guide du propriétaire. En montant une pente raide, rétrogradez à une vitesse inférieure afin d'obtenir un couple supérieur; vous conserverez votre vitesse et éviterez une surcharge du moteur. La surcharge se produit lorsque le moteur du véhicule a des ratés parce qu'il a besoin d'être à un rapport inférieur. Franchissez le sommet de la pente à la même vitesse que vous voulez descendre cette dernière et au rapport qui nécessitera le moins de freinage. Portez attention aux indicateurs de température pour reconnaître les signes de surchauffe.

Surchauffe Une conduite prolongée avec des liquides surchauffés pourrait endommager le véhicule. Si les indicateurs de température sont anormalement élevés, s'il y a une forte baisse de puissance et en cas de bruits inhabituels du moteur, prenez immédiatement les mesures suivantes :

- Rangez le véhicule sur l'accotement. Une fois qu'il est immobilisé, mettez le levier de vitesse à la position de stationnement et serrez le frein de stationnement. Laissez tourner le moteur
- Éteignez la climatisation et les autres accessoires pour réduire la charge du moteur. Abaissez les glaces et allumez la chaufferette au maximum en réglant le ventilateur à sa vitesse maximale. Le faisceau de la chaufferette fournit une seconde surface de refroidissement qui peut contribuer à réduire la température du moteur
- Si vous soupçonnez que la surchauffe est causée par la montée d'une longue pente raide, faites tourner le moteur au ralenti rapide (autour de 1 500 tr/min) jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne à la normale
- Pendant que le levier de vitesse est en position de stationnement et que le frein de stationnement est serré, sortez du véhicule en prenant garde à la circulation et vérifiez s'il n'y a pas de la vapeur ou une fuite de liquide de refroidissement sous le moteur. En présence de vapeur ou d'une trace de fuite, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Pour éviter les brûlures, attendez que le moteur ait refroidi avant de retirer le bouchon du radiateur

Stationnement en pente Il n'est pas recommandé de garer le véhicule dans une pente avec une remorque attachée. S'il le faut, suivez la procédure suivante :

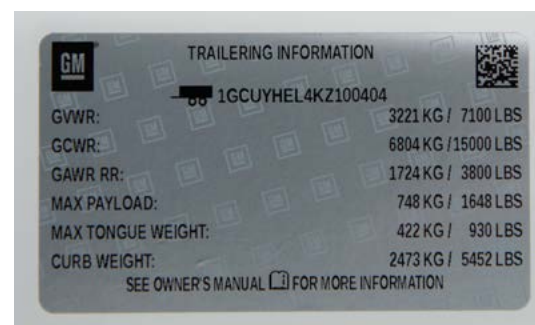
- Serrez les freins et placez le levier de vitesse au point mort
- Demandez à quelqu'un de caler les roues de la remorque selon le sens de la pente
- Relâchez la pédale de frein jusqu'à ce que les cales absorbent la charge
- Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse à la position de stationnement

Démarrage après stationnement en pente

- Appuyez sur la pédale de frein puis démarrez le moteur
- Passez en vitesse puis desserrez le frein de stationnement
- Relâchez la pédale de frein et avancez légèrement pour libérer les cales
- Appuyez sur la pédale de frein et faites retirer les cales

Autoallumage du moteur diesel L'autoallumage du moteur diesel des Silverado 2500 HD, 3500 HD et châssis-cabine 3500 HD est conçu pour aider le moteur à refroidir après une utilisation intensive. Si le véhicule est arrêté alors que le moteur est trop chaud, il redémarre immédiatement, permettant au ventilateur du moteur de tourner et au liquide de refroidissement de circuler.

Étiquette d'information sur le remorquage Cette étiquette, une première dans l'industrie, apposée sur le montant de porte côté conducteur, fournit des renseignements spécifiques à votre véhicule et critiques pour le remorquage, notamment PNBV¹, PNBC², PTSE³ du pont arrière, charge utile maximale, poids maximal sur le timon et poids à vide en ordre de marche. Livrable pour les Silverado 1500, 2500 HD et 3500 HD.



TRAILERING INFORMATION	
1GCUYHEL4KZ100404	
GVWR:	3221 KG / 7100 LBS
GCWR:	6804 KG / 15000 LBS
GAWR RR:	1724 KG / 3800 LBS
MAX PAYLOAD:	748 KG / 1648 LBS
MAX TONGUE WEIGHT:	422 KG / 930 LBS
CURB WEIGHT:	2473 KG / 5452 LBS
SEE OWNER'S MANUAL FOR MORE INFORMATION	

¹ Poids nominal brut du véhicule (PNBV). Avec l'équipement adéquat; comprend la masse du véhicule, ainsi que le poids des passagers, du matériel transporté et de l'équipement. ² Poids nominal brut combiné. ³ Poids technique maximal sur l'essieu.

Groupe de remorquage Le groupe de remorquage varie selon le véhicule et peut inclure une plate-forme d'attelage et d'autres équipements de remorquage. Pour plus de détails, veuillez consulter les brochures des véhicules spécifiques ou votre concessionnaire.

Contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak^{MD} Le dispositif StabiliTrak contribue à améliorer la stabilité du véhicule, surtout pendant les manœuvres d'urgence. Le module de contrôle StabiliTrak compare vos signaux sur la direction à la réaction réelle du véhicule puis, si besoin est, apporte de légères modifications à l'application des freins et du couple moteur pour renforcer le contrôle et vous aider à rester sur la bonne voie. Le StabiliTrak intervient automatiquement quand il détecte une perte d'adhérence latérale.

Dispositif anti-louvoisement de remorque Fonctionnant de concert avec le système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak et avec la commande de freins de remorque intégrée (si le véhicule en est équipé), le dispositif anti-louvoisement de remorque des Silverado 1500, 2500 HD et 3500 HD, Suburban et Tahoe est capable de détecter le louvoisement de la remorque, peut appliquer automatiquement les freins du véhicule et de la remorque et, le cas échéant, diminuer la puissance du moteur afin de vous aider à reprendre la situation en mains.

Aide au démarrage en pente Sur les pentes de plus de cinq pour cent, l'aide au démarrage en pente entre automatiquement en fonction pour maintenir le véhicule à l'arrêt pendant environ une seconde, ce qui donne au conducteur le temps d'appuyer sur l'accélérateur avant que le véhicule puisse reculer. Ce dispositif peut être très pratique quand vous êtes arrêté sur une forte pente et qu'un autre véhicule est derrière vous. La commande de freins de remorque intégrée livrable complète aussi ce dispositif et applique les freins de la remorque.

Commande de freins de remorque intégrée Livrable pour les Silverado, Silverado HD, Colorado, Suburban et Tahoe. Entièrement intégrée au système électrique, au système de freinage antiblocage et à StabiliTrak, elle permet aux freins de la remorque de fonctionner simultanément avec les freins du véhicule remorqueur.

Caméra arrière¹ Cette caractéristique est conçue pour permettre au conducteur d'utiliser l'écran tactile (selon l'équipement) ou le rétroviseur pour voir certains obstacles fixes qui se trouvent derrière le véhicule lorsqu'il recule à basse vitesse. Cette caractéristique est particulièrement utile en marche arrière pour atteler votre remorque.

Groupe Technologie Ce système livrable intègre de multiples caméras et fournit jusqu'à 15 vues des zones entourant votre véhicule et votre remorque. Ces vues facilitent l'alignement de votre remorque et de votre attelage et augmentent la confiance lors du remorquage. Livrable pour les Silverado et Silverado HD. Consultez les pages 14 à 16 pour en savoir plus.

¹ Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne libèrent pas le conducteur de sa responsabilité d'être prudent au volant. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

Mode remorquage/transport Ce mode, de série pour les Express, Silverado, Silverado HD, Suburban et Tahoe et livrable pour les Colorado¹, Traverse², Blazer³ et Equinox⁴ ajuste la grille de changement de rapport de la boîte de vitesses automatique de façon à éviter l'effet de recherche du rapport approprié pendant le remorquage.

Freinage moteur automatique en pente De série pour Equinox, Blazer et Traverse, ce dispositif fonctionne pour aider à maintenir la vitesse du véhicule durant les longues descentes de fortes pentes.

Freinage de croisière en pente Inclus avec toutes les boîtes de vitesses livrables du Silverado et Silverado HD, ce dispositif rétrograde automatiquement de façon à ralentir le véhicule et protéger les plaquettes de frein durant les longues descentes de fortes pentes.

Frein sur échappement diesel Le frein sur échappement diesel du Silverado HD est compatible avec la boîte de vitesses Allison^{MD} livrable, ainsi qu'avec le mode de remorquage/transport et le freinage automatique en pente. Après ajustement compte tenu de la charge et de la pente, un turbo à aubes à géométrie variable engendre une contrepression pour ralentir le véhicule et limiter l'utilisation des freins. Cela permet moins d'affaiblissement des freins, une durée de service prolongée des freins et davantage de confiance quand vous remorquez jusqu'à 35 500 lb (16 103 kg)⁵, en particulier sur les fortes pentes, améliorant ainsi la capacité du véhicule à remorquer de lourdes charges. Un dispositif de frein sur échappement est aussi monté dans les modèles Colorado et Express équipés du moteur I-4 turbodiesel Duramax^{MD} de 2,8 L livrable et le Silverado 1500 équipé du moteur I-6 turbodiesel Duramax de 3 L.

Différentiel arrière autobloquant Exclusivité GM, ce dispositif transmet une puissance maximum vers la roue qui adhère en cas de dérapage des roues arrière à basse vitesse. Livrable avec les modèles Colorado, Express, Silverado, Silverado HD, Suburban et Tahoe.

Direction assistée numérique Cette technologie de pointe offre une meilleure maîtrise sur la route et dans le terrain de stationnement. Elle offre une maniabilité facile, de la stabilité à vitesses élevées, une manœuvrabilité à faibles vitesses, ainsi que des sensations et des réactions excellentes. De série pour les modèles Silverado HD LTZ et High Country.

Assistance au maintien en pente Le frein de stationnement électrique présente l'assistance au maintien en pente, qui améliore le maintien en pente pour aider à garder votre camion fermement en place sur les pentes ou les déclivités de 8 % ou plus. Elle empêche aussi la tringlerie de la transmission de se bloquer, ce qui vous permet de passer plus facilement en prise après vous être garé sur une pente raide. De série pour Silverado HD.

Rétroviseurs de remorquage télescopiques Ces rétroviseurs verticaux rabattables et télescopants manuellement ont une surface réfléchissante plate de 323 cm² (50 po²) et une surface convexe de 129 cm² (20 po²) pour vous aider à mieux voir autour de vous. Livrable pour la plupart des modèles Silverado 1500 et de série pour tous les modèles Silverado 2500 HD et 3500 HD.

Groupe de remorquage MAX Livrable pour pour certains modèles Silverado 1500, ainsi que pour tous les modèles Suburban et Tahoe, le groupe de remorquage MAX offre une capacité de remorquage accrue par rapport au groupe de remorquage de série. Consultez votre concessionnaire pour connaître tous les détails.

¹ Avec moteur V6 de 3,6 L ou moteur I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L livrables. ² Avec équipement de remorquage livrable. ³ Exige la transmission intégrale (TI) livrable. ⁴ Exige le moteur de 2 L livrable. ⁵ Exige le Silverado 3500 HD WT 2RM RARJ à cabine classique avec moteur V8 Duramax turbodiesel de 6,6 L et attelage en col de cygne livrables. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

Guidage de l'attelage avec vue de l'attelage¹ Une ligne de guidage dynamique est intégrée à l'image lorsque vous activez le guidage de l'attelage livrable sur l'écran de la caméra arrière¹. En tant qu'amélioration, la vue de l'attelage livrable vous permet de viser l'attelage pour une vue verticale, vous aidant à atteler votre remorque sans aide.

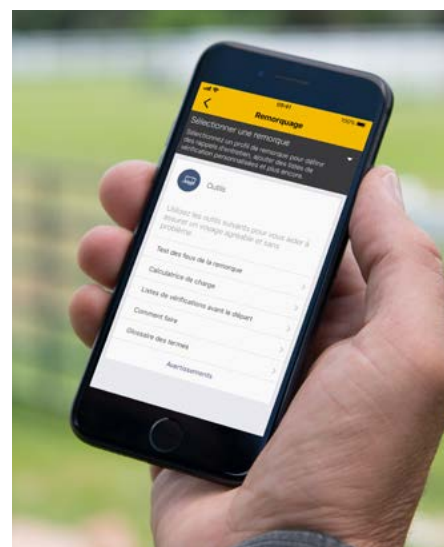
Aide à la connexion du frein de stationnement électrique Cette caractéristique, une première dans l'industrie, engage automatiquement le frein de stationnement lorsque vous passez en mode stationnement après avoir activé la vue de l'attelage livrable, aidant à éviter tout roulement involontaire, afin de préserver l'alignement de votre remorque et de votre attelage. Livrable pour les Silverado et Silverado HD.

Alerte de vol de remorque Grâce à cette caractéristique livrable, une première dans l'industrie, si le faisceau de votre remorque est détaché, les feux clignoteront et le klaxon sonnera. De plus, si vous avez un plan Sain et sûr OnStar^{MD2} actif et que vous notification d'alarme antivol, vous pouvez recevoir une notification par SMS ou courriel, selon vos préférences de communication. Livrable pour les Silverado et Silverado HD.

Système de remorquage embarqué de pointe Grâce à ce système livrable, vous pouvez créer des profils pour plusieurs remorques et suivre diverses mesures des remorques. Il vous permet aussi de régler des rappels d'entretien, d'effectuer une vérification de l'éclairage de la remorque et plus.

Système de surveillance de la pression des pneus de la remorque Lorsque vous posez les capteurs, ce système livrable surveille la pression de gonflage et la température des pneus de la remorque³. Livrable pour les Silverado et Silverado HD.

Application mobile myChevrolet^{MC4} avec remorquage⁵ Cette application, une première dans l'industrie, comprend des liste de vérification à suivre avant le départ, un glossaire des termes de remorquage, des vidéos d'instruction, des vérifications des feux de remorque et plus encore.



¹ Les caractéristiques de sécurité ou d'assistance au conducteur ne libèrent pas le conducteur de sa responsabilité d'être prudent au volant. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants. ² Le système électrique du véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être accessibles et en bon état de marche pour que les services fonctionnent correctement. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels; les conseillers de l'équipe d'urgence OnStar sont certifiés par International Academies of Emergency Dispatch. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services, et des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis; ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes; des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ³ Ne surveille pas le pneu de secours. ⁴ Accessible sur certains appareils Apple et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des restrictions et varient selon le modèle et/ou la configuration du véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁵ L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services de véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le modèle et/ou la configuration du véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations.

Certains modèles des Silverado 1500 et Silverado HD 2020 offrent un **groupe Technologie¹** livrable qui offre de multiples vues de caméras – jusqu'à 15 en tout en total avec les caméras accessoires livrables – pour aider à simplifier l'attelage d'une remorque et à la tracter en toute confiance.

Les vues de ces caméras sont facilement accessibles en sélectionnant l'application Caméra sur l'écran tactile. Pour la commodité, certains affichages peuvent être lancés par l'intermédiaire du **système de remorquage de pointe livrable**.



Vue de la remorque Permet de voir à l'intérieur de la caisse pour faciliter l'attelage de la sellette ou du col de cygne et pour surveiller brièvement le chargement.



Vue du côté avant Affiche la position des pneus avant lors du stationnement et des manœuvres serrées.



Vue de remorque transparente Permet au conducteur de voir virtuellement « à travers » une caisse ou une tente-caravane conventionnelle à attelage classique. Cette vue peut rester affichée lorsque le véhicule est en mouvement.



Vue de l'attelage Permet d'avoir une vue rapprochée de l'attelage pour faciliter l'alignement lors de la connexion à une remorque.



Vue latérale arrière Affiche la ligne de vision le long de chaque côté du camion et de la remorque. Cette vue peut rester affichée lorsque le véhicule est en mouvement.

¹ Livrable avec les modèles LTZ et High Country seulement.



Vue à l'arrière de la remorque Utilise une caméra accessoire livrable qui peut être installée pour montrer les véhicules ou les objets derrière la remorque. Cette vue peut rester affichée lorsque le véhicule est en mouvement.



Vue à l'intérieur de la remorque Permet au conducteur de surveiller le contenu de la remorque ou de la cargaison à l'aide d'une caméra accessoire livrable qui peut être installée dans la remorque.



Vue latérale image à image Combine deux vues – la vue latérale arrière et la vue arrière de la remorque. Exige une caméra accessoire livrable. Cette vue peut rester affichée lorsque le véhicule est en mouvement.



Caméra de recul à affichage intégré au rétroviseur Un rétroviseur double fonction livrable qui offre un champ de vision plus large et moins obstrué qu'un rétroviseur classique. Cette vue peut rester affichée lorsque le véhicule est en mouvement.



Vue de la caméra avant Affiche la vue avant avec les lignes de guidage livrables pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.



Vue de la caméra arrière Affiche la vue arrière pour faciliter le stationnement et les manœuvres serrées.

Certaines vues de caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Tous les détails chez votre concessionnaire. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.



Vue périphérique Vous offre une vue de haut des alentours du camion.



Vue bol Fournit une vue panoramique 3D arrière, utile lorsque vous reculez à basse vitesse.



Vue verticale avant Une vue verticale du capot, du pare-chocs et des pneus avant pour faciliter les manœuvres serrées dans les stationnements ou près des trottoirs.



Vue verticale arrière Montre le dégagement entre la caisse du camion et les objets à proximité.

Certaines vues de caméra nécessitent l'installation de caméras accessoires livrables. N'est pas compatible avec toutes les remorques. Tous les détails chez votre concessionnaire. Les caractéristiques d'assistance au conducteur ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif aux conditions de la circulation, de l'environnement et de la route en tout temps. La visibilité, le climat et les conditions routières peuvent affecter le rendement des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire du véhicule pour connaître les limitations fonctionnelles et renseignements importants.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL DU SILVERADO 1500¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE		CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE			
			2RM CAISSE LONGUE	4RM CAISSE LONGUE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE COURTE	4RM CAISSE COURTE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD
V6 de 4,3 L	3,42	12 800 (5 806)	7 900 (3 583)	7 700 (3 493)	7 700 (3 493)	7 500 (3 402)	7 700 (3 493)	7 500 (3 402)	7 600 (3 447)	7 400 (3 357)
Trail Boss à V6 de 4,3 L	3,42	12 800 (5 806)	–	–	–	7 400 (3 357)	–	7 400 (3 357)	–	7 300 (3 311)
V8 de 5,3 L (avec boîte 6 vitesses)	3,42	15 000 (6 804)	10 000 (4 536)	9 800 (4 445)	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)	9 600 (4 354)	9 500 (4 309)
Trail Boss à V8 de 5,3 L (avec boîte 6 vitesses)	3,42	15 000 (6 804)	–	–	–	9 500 (4 309)	–	9 500 (4 309)	–	9 400 (4 264)
2,7 L turbo	3,42	12 000 (5 443)	–	–	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)
V8 de 5,3 L (avec boîte 8 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	9 800 (4 445)	9 600 (4 355)	9 800 (4 445)	9 600 (4 355)	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)
V8 de 5,3 L (avec boîte 10 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	–	9 300 (4 218)	–	9 200 (4 173)
V8 de 5,3 L (avec boîte 8 vitesses) et groupe remorquage MAX	3,42	16 800 (7 620)	–	–	11 600 (5 262)	11 400 (5 171)	11 500 (5 216)	11 300 (5 126)	11 400 (5 171)	11 300 (5 126)
Trail Boss à V8 de 5,3 L (avec boîte 10 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	–	9 400 (4 264)	–	9 400 (4 264)
V8 de 6,2 L	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	9 300 (4 218)	–	9 200 (4 173)	–	9 100 (4 128)
V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX	3,42	17 800 (8 074)	–	–	–	12 100 (5 489)	–	12 000 (5 443)	–	11 900 (5 398)
RST (roues de 20 po) à V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX	3,42	19 100 (8 664)	–	–	–	13 400 (6 078)	–	–	–	–
Trail Boss à V8 de 6,2 L	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	9 300 (4 218)	–	9 300 (4 218)	–	9 300 (4 218)
I-6 turbodiesel Duramax de 3 L	3,23	13 000 (5 897) – 2RM 15 000 (6 804) – 4RM	–	–	7 600 (3 447)	9 300 (4 218)	7 600 (3 447)	9 300 (4 218)	–	9 200 (4 173)

Notes générales sur le remorquage S'il est livrable, le groupe de remorquage (Z82) comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches et à quatre broches au pare-chocs arrière.

Notes relatives au poids sur le timon Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge et ne pas dépasser 1 250 lb (567 kg). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV).



¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DU SILVERADO 1500¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	CABINE CLASSIQUE		CABINE DOUBLE		CABINE MULTIPLACE	
			2RM CAISSE LONGUE	4RM CAISSE LONGUE	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD	2RM CAISSE STANDARD	4RM CAISSE STANDARD
V6 de 4,3 L	3,42	12 800 (5 806)	7 800 (3 538)	7 600 (3 447)	7 600 (3 447)	7 400 (3 357)	7 500 (3 402)	7 300 (3 311)
Trail Boss à V6 de 4,3 L	3,42	12 800 (5 806)	–	–	–	7 300 (3 311)	–	7 200 (3 266)
V8 de 5,3 L (avec boîte 6 vitesses)	3,42	15 000 (6 804)	9 900 (4 491)	9 700 (4 400)	9 600 (4 355)	9 300 (4 218)	9 600 (4 355)	9 400 (4 264)
Trail Boss à V8 de 5,3 L (avec boîte 6 vitesses)	3,42	15 000 (6 804)	–	–	–	8 500 (3 856)	–	8 900 (4 037)
2,7 L turbo	3,42	12 000 (5 443)	–	–	6 800 (3 084)	6 600 (2 994)	6 700 (3 039)	6 500 (2 948)
V8 de 5,3 L (avec boîte 8 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	9 700 (4 400)	9 500 (4 309)	9 600 (4 355)	9 400 (4 264)
V8 de 5,3 L (avec boîte 10 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	–	8 000 (3 629)
V8 de 5,3 L (avec boîte 8 vitesses) et groupe remorquage MAX	3,42	16 800 (7 620)	–	–	11 500 (5 216)	11 300 (5 126)	10 990 (4 944)	11 200 (5 080)
Trail Boss à V8 de 5,3 L (avec boîte 10 vitesses)	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	–	–	8 600 (3 901)
V8 de 6,2 L	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	7 700 (3 493)	–	7 700 (3 493)
V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX	3,42	17 800 (8 074)	–	–	–	10 100 (4 581)	–	9 000 (4 082)
RST (roues de 20 po) à V8 de 6,2 L et groupe remorquage MAX	3,42	19 100 (8 664)	–	–	–	10 300 (4 672)	–	–
Trail Boss à V8 de 6,2 L	3,23	15 000 (6 804)	–	–	–	8 400 (3 810)	–	8 400 (3 810)
I-6 turbodiesel Duramax de 3 L	3,23	13 000 (5 897) – 2RM 15 000 (6 804) – 4RM	–	–	7 500 (3 402)	8 700 (3 946)	7 400 (3 357)	7 100 (3 221)

Notes relatives au poids sur le pivot avec sellette d'attelage/attelage en col de cygne Le poids sur le pivot d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne doit être de 15 % du poids total de la remorque en charge. Avec l'ajout du poids sur le pivot, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Ces poids se trouvent sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte ou le montant de porte côté conducteur. La sellette d'attelage est offerte pour des modèles spécifiques et est aussi livrable comme un accessoire posé par le concessionnaire pour certains modèles. Consultez les Principes du remorquage à la page 6 pour obtenir de plus amples renseignements.

Notes relatives au remorquage avec sellette d'attelage/attelage en col de cygne Vous pouvez équiper le Silverado d'un attelage à sellette ou en col de cygne. Suivez

les instructions de pose du fabricant; il faut cependant remarquer que l'attelage doit être fixé au cadre du camion. N'utilisez pas la caisse du pick-up comme soutien additionnel. Pour la bonne répartition de la charge sur le pivot d'attelage et le contrôle approprié de la remorque, l'attelage doit être monté de façon que la charge au pivot soit placée sur ou légèrement en avant de l'axe de l'essieu arrière. Les charges sur le pivot de remorque à sellette d'attelage sont plus élevées que les charges sur le timon de remorque classique; il faut donc prêter attention à la charge utile du véhicule et au poids technique maximal sur l'essieu arrière. Votre concessionnaire Chevrolet peut vous aider à calculer la charge utile maximum admissible et le PNBV requis pour votre affectation de remorque à sellette d'attelage. Le poids de tout équipement supplémentaire et de tous les passagers doit être soustrait de la charge utile afin de déterminer la charge maximale disponible au pivot d'attelage.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ – lb (kg)

				CABINE CLASSIQUE							
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	DIMENSION DES ROUES	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE		
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po/18 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—		
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po	—	—	—	—	16 800 (7 620)	16 800 (7 620)		
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	18 po/20 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	17 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	18 po/20 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	18 po/20 po	—	—	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	17 po	—	—	—	—	—	20 000 (9 072)		
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	43 500 (19 731)	17 po	—	—	—	—	20 000 (9 072)	—		
				CABINE DOUBLE							
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	DIMENSION DES ROUES	2500 HD 2RM CAISSE STANDARD	2500 HD 4RM CAISSE STANDARD	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po/18 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	16 400 (7 439)	16 390 (7 434)
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	18 po/20 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	17 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	18 po/20 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	18 po/20 po	—	—	—	—	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	17 po	—	—	—	—	—	—	20 000 (9 072)	20 000 (9 072)

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE TRADITIONNEL DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	DIMENSION DES ROUES	CABINE MULTIPLACE								3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
				2500 HD 2RM CAISSE STANDARD	2500 HD 4RM CAISSE STANDARD	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 4RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE		
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po/18 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	17 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–	–	–	–	16 300 (7 394)	16 300 (7 394)
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	18 po/20 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	17 po	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	14 500 (6 577)	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	27 500 (12 474)	18 po/20 po	18 500 (8 392)	18 500 (8 392)	18 500 (8 392)	18 500 (8 392)	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	18 po/20 po	–	–	–	–	20 000 (9 072)	20 000 (9 072)	20 000 (9 072)	20 000 (9 072)	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	17 po	–	–	–	–	–	–	–	–	20 000 (9 072)	20 000 (9 072)

Notes générales sur le remorquage Le groupe de remorquage (Z82) de série comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorquage à sept fils pour attelage à col de cygne/sellette monté dans la caisse (semblable au faisceau UY2) est également livrable et exige le groupe d'attelage à col de cygne/sellette (CMT).

Notes relatives aux modèles avec boîte automatique Tous les modèles sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur (KC4) et d'un refroidisseur d'huile de boîte de vitesses air-huile (KNP).

Notes relatives au poids sur le timon Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge et ne pas dépasser 2 000 lb (907 kg). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV).



¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ — lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	PNBV	DIMENSIONS DES ROUES	CABINE CLASSIQUE					
					2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	9 900 (4 490)	17 po/18 po	17 370 (7 879)	17 060 (7 738)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 250 (4 649)	17 po	—	17 060 (7 738)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 150 (4 604)	18 po/20 po	17 340 (7 865)	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 450 (4 740)	18 po/20 po	—	17 030 (7 725)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 750 (4 876)	18 po/20 po	—	—	17 200 (7 802)	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 100 (5 035)	18 po/20 po	—	—	—	16 950 (7 688)	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	16 800 (7 620)	16 710 (7 580)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 550 (4 763)	17 po	18 510 (8 396)	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 900 (4 944)	17 po	—	18 190 (8 251)	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 750 (4 876)	18 po/20 po	18 480 (8 382)	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 025 (5 001)	18 po/20 po	—	18 160 (8 237)	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	11 500 (5 216)	18 po/20 po	—	—	21 500 (9 752)	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	11 800 (5 352)	18 po/20 po	—	—	—	21 500 (9 752)	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	—	31 760 (14 406)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (avec sellette d'attelage)	3,42	43 500 (19 731)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	32 000 (14 515)	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (attelage en col de cygne)	3,42	43 500 (19 731)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	35 500 (16 103)	—

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	PNBV	DIMENSIONS DES ROUES	CABINE DOUBLE							
					2500 HD 2RM CAISSE STANDARD	2500 HD 4RM CAISSE STANDARD	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	9 900 (4 490)	17 po/18 po	17 050 (7 734)	–	16 930 (7 679)	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 050 (4 559)	17 po	17 050 (7 734)	–	–	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 200 (4 627)	17 po	–	–	16 930 (7 679)	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 350 (4 695)	17 po	–	16 740 (7 593)	–	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 500 (4 763)	17 po	–	–	–	16 650 (7 552)	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 250 (4 649)	18 po/20 po	17 000 (7 711)	–	–	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 400 (4 717)	18 po/20 po	–	–	16 900 (7 666)	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 550 (4 763)	18 po/20 po	–	16 710 (7 580)	–	–	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 750 (4 876)	18 po/20 po	–	–	–	16 620 (7 539)	–	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 100 (5 035)	18 po/20 po	–	–	–	–	16 700 (7 575)	–	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 400 (5 171)	18 po/20 po	–	–	–	–	–	16 500 (7 484)	–	–
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	14 000 (6 350)	17 po	–	–	–	–	–	–	16 400 (7 439)	16 270 (7 380)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 700 (4 854)	17 po	18 200 (8 255)	–	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 900 (4 944)	17 po	–	–	18 040 (8 183)	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 000 (4 990)	17 po	–	17 890 (8 115)	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 200 (5 080)	17 po	–	–	–	17 750 (8 051)	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 900 (4 944)	18 po/20 po	18 170 (8 242)	–	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 100 (5 035)	18 po/20 po	–	–	18 010 (8 169)	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 200 (5 080)	18 po/20 po	–	17 860 (8 101)	–	–	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 450 (5 194)	18 po/20 po	–	–	–	17 720 (8 038)	–	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	11 850 (5 375)	18 po/20 po	–	–	–	–	21 490 (9 748)	–	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	12 150 (5 557)	18 po/20 po	–	–	–	–	–	21 210 (9 621)	–	–
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	14 000 (6 350)	17 po	–	–	–	–	–	–	31 500 (14 288)	31 340 (14 216)

Notes générales sur le remorquage Le groupe de remorquage (Z82) de série comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorquage à sept fils pour attelage à col de cygne/sellette monté dans la caisse (semblable au faisceau UY2) est également livrable et exige le groupe d'attelage à col de cygne/sellette (CMT).

Notes relatives aux modèles avec boîte automatique Tous les modèles sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur (KC4) et d'un refroidisseur d'huile de boîte de vitesses air-huile (KNP).

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ — lb (kg)

					CABINE MULTIPLACE									
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	PNBV	DIMENSIONS DES ROUES	2500 HD 2RM CAISSE STANDARD	2500 HD 4RM CAISSE STANDARD	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 4RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	9 900 (4 490)	17 po/18 po	16 940 (7 684)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 150 (4 604)	17 po	16 940 (7 684)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 300 (4 672)	17 po	—	—	16 840 (7 639)	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 450 (4 740)	17 po	—	16 650 (7 552)	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 650 (4 831)	17 po	—	—	—	16 550 (7 507)	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 350 (4 695)	18 po/20 po	16 900 (7 666)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 500 (4 763)	18 po/20 po	—	—	16 810 (7 625)	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 650 (4 831)	18 po/20 po	—	16 620 (7 539)	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	10 850 (4 921)	18 po/20 po	—	—	—	16 520 (7 493)	—	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 000 (4 990)	18 po/20 po	—	—	—	—	16 700 (7 575)	—	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 150 (5 058)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	16 700 (7 575)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 350 (5 148)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	16 530 (7 498)	—	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	11 500 (5 216)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	—	16 410 (7 444)	—	—	—
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	—	—	—	—	16 200 (7 348)	16 180 (7 339)

Notes relatives au poids sur le pivot avec sellette d'attelage/attelage en col de cygne Le poids sur le pivot d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne doit être de 15 % du poids total de la remorque en charge. Avec l'ajout du poids sur le pivot, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Ces poids se trouvent sur l'étiquette d'homologation apposée sur la porte ou le montant de porte côté conducteur. La sellette d'attelage est offerte pour des modèles spécifiques et est aussi livrable comme un accessoire posé par le concessionnaire pour certains modèles. Consultez les Principes du remorquage à la page 6 pour obtenir de plus amples renseignements.

Notes relatives au remorquage avec sellette d'attelage/attelage en col de cygne Vous pouvez équiper le Silverado HD d'un attelage à sellette ou en col de cygne. Suivez les instructions de pose du fabricant; il faut cependant remarquer que l'attelage doit être fixé au cadre du camion. N'utilisez pas la caisse du pick-up comme soutien additionnel. Pour la bonne répartition de la charge sur le pivot d'attelage et le contrôle

approprié de la remorque, l'attelage doit être monté de façon que la charge au pivot soit placée sur ou légèrement en avant de l'axe de l'essieu arrière. Les charges sur le pivot de remorque à sellette d'attelage sont plus élevées que les charges sur le timon de remorque classique; il faut donc prêter attention à la charge utile du véhicule et au poids technique maximal sur l'essieu arrière. Votre concessionnaire Chevrolet peut vous aider à calculer la charge utile maximum admissible et le PNBV requis pour votre affectation de remorque à sellette d'attelage. Le poids de tout équipement supplémentaire et de tous les passagers doit être soustrait de la charge utile afin de déterminer la charge maximale disponible au pivot d'attelage.

Groupe d'installation d'attelage en col de cygne ou de sellette d'attelage

Le groupe d'installation d'attelage en col de cygne ou de sellette d'attelage (CMT)³ comprend une plate-forme d'attelage prête à accepter une boule d'attelage en col de cygne ou un attelage à sellette, un faisceau de remorque monté dans la caisse, une doublure de caisse pulvérisée et tous les trous de montage nécessaires ont été percés dans la caisse et la doublure et sont dotés de couvercles.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné. ³ Exige attelage de pare-chocs et doublure de caisse vaporisée. Non livrable avec un tapis de caisse, une doublure de caisse ou une couverture de caisse amovibles.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE AVEC SELLETTE D'ATTELAGE/ATTELAGE EN COL DE CYGNE DES SILVERADO 2500 HD ET 3500 HD¹ — lb (kg)

					CABINE MULTIPLACE									
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	PNBV	DIMENSIONS DES ROUES	2500 HD 2RM CAISSE STANDARD	2500 HD 4RM CAISSE STANDARD	2500 HD 2RM CAISSE LONGUE	2500 HD 4RM CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 4RM RARS CAISSE STANDARD	3500 HD 2RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARS CAISSE LONGUE	3500 HD 2RM RARJ CAISSE LONGUE	3500 HD 4RM RARJ CAISSE LONGUE
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	10 800 (4 899)	17 po	18 050 (8 187)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 000 (4 990)	17 po	—	—	17 880 (8 110)	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 150 (5 058)	17 po	—	17 750 (8 051)	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	26 000 (11 793)	11 350 (5 148)	17 po	—	—	—	17 590 (7 979)	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	27 500 (12 474)	11 050 (5 012)	18 po/20 po	18 500 (8 392)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	27 500 (12 474)	11 200 (5 080)	18 po/20 po	—	—	18 500 (8 392)	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	27 500 (12 474)	11 350 (5 148)	18 po/20 po	—	18 500 (8 392)	—	—	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	27 500 (12 474)	11 550 (5 239)	18 po/20 po	—	—	—	18 500 (8 392)	—	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	11 750 (5 330)	18 po/20 po	—	—	—	—	21 500 (9 752)	—	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	11 900 (5 398)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	—	21 330 (9 675)	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	12 100 (5 489)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	21 300 (9 662)	—	—	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	29 700 (13 472)	12 250 (5 557)	18 po/20 po	—	—	—	—	—	—	—	21 040 (9 544)	—	—
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)	14 000 (6 350)	17 po	—	—	—	—	—	—	—	—	31 400 (14 243)	31 180 (14 143)

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE MAX. DU COLORADO¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC MAX. ²	2RM CABINE ALLONGÉE	4RM CABINE ALLONGÉE	2RM CABINE MULTIPLACE	4RM CABINE MULTIPLACE
I-4 de 2,5 L	4,10	8 500 (3 856)	3 500 (1 588) ³	3 500 (1 588) ³	3 500 (1 588) ³	–
V6 de 3,6 L	3,42	8 500 (3 856)	3 500 (1 588) ³	3 500 (1 588) ³	3 500 (1 588) ³	3 500 (1 588) ³
V6 de 3,6 L avec groupe de remorquage	3,42	12 000 (5 443)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)	7 000 (3 175)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	3,42	12 700 (5 761)	–	7 700 (3 493)	7 700 (3 493)	7 600 (3 447)
V6 de 3,6 L avec groupe de remorquage (ZR2)	3,42	10 300 (4 672)	–	5 000 (2 268)	–	5 000 (2 268)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L (ZR2)	3,42	10 700 (4 853)	–	5 000 (2 268)	–	5 000 (2 268)

Les Colorado à cabine allongée et à moteur I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L (sauf modèles ZR2) sont livrables sur commande de parc ou de gouvernement seulement.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES SUBURBAN/TAHOE¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	TAHOE 2RM	SUBURBAN 2RM	TAHOE 4X4	SUBURBAN 4RM
V8 EcoTec3 de 5,3 L avec groupe remorquage MAX	3,42	14 000 (6 350)	8 600 (3 901)	8 300 (3 765)	8 400 (3 810)	8 000 (3 629)
V8 EcoTec3 de 5,3 L	3,08	12 000 (5 443)	6 600 (2 994)	6 300 (2 858)	6 400 (2 903)	6 000 (2 722)
V8 EcoTec3 de 6,2 L	3,23	14 000 (6 350)	8 400 (3 810)	8 100 (3 674)	8 100 (3 674)	7 900 (3 583)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) avec un poids sur le timon de 600 lb (272 kg). Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvoiement sont requis pour un poids sur le timon de plus de 600 lb (272 kg).

Notes relatives au Colorado Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge (jusqu'à 770 lb [349 kg]). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

Notes relatives aux Suburban et Tahoe Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge (jusqu'à 1 000 lb [454 kg]). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le groupe de remorquage service intensif de série pour les Suburban et Tahoe comprend un refroidisseur auxiliaire externe d'huile de boîte de vitesses et un refroidisseur d'huile moteur.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné. ³ Exige équipement de remorquage, livrable d'Accessoires Chevrolet.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU TRAVERSE¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	TA	TI
V6 de 3,6 L à DACT et TA	3,49	6 725 (3 050)	1 500 (680)	–
V6 de 3,6 L à DACT et TI	3,49	7 055 (3 200)	–	1 500 (680)
V6 de 3,6 L à DACT et TA avec équipement de remorquage	3,49	10 250 (4 650)	5 000 (2 268)	–
V6 de 3,6 L à DACT et TI avec équipement de remorquage	3,49	10 470 (4 750)	–	5 000 (2 268)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) avec un poids sur le timon de 500 lb (227 kg).

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU BLAZER¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	TA	TI
I-4 de 2,5 L et TA	3,80	5 787 (2 625)	1 500 (680)	–
I-4 turbo de 2 L à DACT et TA	3,47	6 200 (2 812)	1 500 (680)	–
I-4 turbo de 2 L à DACT et TI	3,47	6 200 (2 812)	–	1 500 (680)
V6 de 3,6 L à DACT et TI	3,49	9 250 (4 196)	–	4 500 (2 041)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 4 500 lb (2 041 kg) avec un poids sur le timon de 450 lb (204 kg).

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DE L'EQUINOX¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	TA	TI
I-4 turbo de 1,5 L à DACT et TA	3,50	5 247 (2 380)	1 500 (680)	–
I-4 turbo de 1,5 L à DACT et TI	3,87	5 467 (2 480)	–	1 500 (680)
I-4 turbo de 2 L à DACT et TI	3,17	7 694 (3 490)	–	3 500 (1 588)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 3 500 lb (1 588 kg) avec un poids sur le timon de 350 lb (159 kg).

Notes relatives au Traverse Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge (jusqu'à 500 lb [227 kg]). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). La capacité maximale de remorquage exige l'équipement de remorquage installé à l'usine.

Notes relatives au Blazer Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge (jusqu'à 450 lb [204 kg]). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). La capacité maximale de remorquage exige l'équipement de remorquage installé à l'usine.

Notes relatives à l'Equinox Le poids sur le timon doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque en charge (jusqu'à 350 lb [159 kg]). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). La capacité maximale de remorquage exige l'équipement de remorquage installé à l'usine.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

Ne dépassez pas la capacité de remorquage¹. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre concessionnaire Chevrolet.

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES FOURGONNETTES EXPRESS DE TOURISME¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	2500	3500	3500 À EMPATTEMENT LONG
V6 de 4,3 L	3,42	13 000 (5 897)	6 700 (3 039)	6 700 (3 039)	6 300 (2 858)
V8 Vortec ^{MC} de 6 L	3,42	16 000 (7 258)	9 600 (4 355)	9 600 (4 355)	9 200 (4 173)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	3,42	13 000 (5 897)	6 300 (2 858)	5 700 (2 585)	5 300 (2 404)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) avec un poids sur le timon de 400 lb (181 kg). Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvolement sont requis pour une remorque de plus de 5 000 lb (2 268 kg).

CAPACITÉS DE REMORQUAGE DES FOURGONNETTES EXPRESS UTILITAIRES¹ – lb (kg)

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ²	2500	2500 À EMPATTEMENT LONG	3500	3500 À EMPATTEMENT LONG
V6 de 4,3 L	3,42	13 000 (5 897)	7 400 (3 357)	7 100 (3 221)	7 400 (3 357)	7 200 (3 266)
V8 Vortec de 6 L	3,42	16 000 (7 258)	10 000 (4 536)	10 000 (4 536)	10 000 (4 536)	10 000 (4 536)
I-4 turbodiesel Duramax de 2,8 L	3,42	13 000 (5 897)	7 000 (3 175)	6 100 (2 767)	6 200 (2 812)	6 000 (2 722)

Lorsqu'un attelage porteur de charge est utilisé, le poids maximal de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) avec un poids sur le timon de 400 lb (181 kg). Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvolement sont requis pour une remorque de plus de 5 000 lb (2 268 kg).

Notes relatives à l'Express Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque sous charge (jusqu'à 400 lb [181 kg] avec un attelage porteur de charge et jusqu'à 1 000 lb [454 kg] avec un attelage répartiteur de charge). Avec l'ajout du poids sur le timon, le poids du véhicule ne doit pas dépasser le poids technique maximal sur l'essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base comprend tout l'équipement nécessaire pour atteindre la capacité maximale de remorquage. Il n'y a pas d'équipement de refroidissement en option livrable. L'équipement de remorquage service dur (Z82) comprend un attelage de remorque et un faisceau de câblage de remorque à sept fils.

¹ Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, examinez attentivement la section Remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ² Poids nominal brut combiné.

SILVERADO 1500 AVEC SUPPRESSION DE LA CAISSE

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ¹ – lb (kg)
V6 de 4,3 L	3,42	12 800 (5 806)
V8 de 5,3 L	3,42	15 000 (6 804)

Livable pour le WT à cabine classique.

SILVERADO 2500 HD AVEC SUPPRESSION DE CAISSE

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ¹ – lb (kg)
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (cabine classique, cabine double)	3,42	26 000 (11 793)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (cabine multiplace avec roues de 17 po)	3,42	26 000 (11 793)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (cabine multiplace avec roues de 18 ou 20 po)	3,42	27 500 (12 474)

Livable pour modèles WT, LT et LTZ à caisse longue, à cabine classique, à cabine double ou à cabine multiplace. La cabine classique n'est pas livable pour le modèle LTZ.

SILVERADO 3500 HD AVEC SUPPRESSION DE CAISSE

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ¹ – lb (kg)
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (RARS)	3,42	29 700 (13 472)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L (RARJ)	3,42	40 000 (18 144)

Livable pour modèles WT, LT et LTZ à caisse longue. Les cabines classique et double ne sont pas livrables pour le modèle LTZ.

Notes relatives aux suppressions de caisse et Express tronquée : poids nominaux bruts combinés

Les ingénieurs Chevrolet procèdent à des essais poussés concernant l'accélération, la maniabilité, le freinage et le rendement thermique et structurel afin de déterminer le poids nominal brut combiné (PNBC) pour votre véhicule. Le PNBC correspond au poids admissible total du véhicule et de la remorque à pleine charge, y compris les passagers, le chargement, l'équipement et les conversions. Vous ne devez pas dépasser le PNBC de votre véhicule quand vous tirez une remorque.

Le PNBC étant calculé pour une gamme de véhicules plutôt que pour un cas de charge particulier, on applique certaines suppositions normalisées. Tout d'abord, on utilise le poids à vide de base de ce type de véhicule (poids d'un véhicule avec équipement de série, sans aucune option). Deuxièmement, on suppose qu'il y a une seule personne dans le véhicule (le conducteur) qui pèse 150 lb (68 kg).

CHÂSSIS-CABINE SILVERADO 3500 HD

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ¹ – lb (kg)
V8 de 6,6 L à essence	3,73	24 000 (10 886)
V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L	3,42	40 000 (18 144)

Livable pour les modèles à cabine classique et à cabine multiplace.

FOURGONNETTE TRONQUÉE EXPRESS

MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC ¹ – lb (kg)
V6 de 4,3 L	3,42	13 000 (5 897)
V8 Vortec de 6 L	3,42	16 000 (7 258)
	3,73	16 000 (7 258)
	4,10	20 000 (9 072)

Livable pour modèles 3500 ou 4500.

¹ Poids nominal brut combiné.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LES 4 ROUES AU SOL (À PLAT)

	BLAZER	BOLT EV	CAMARO	COLORADO	CORVETTE	EQUINOX	EXPRESS
2RM	Oui	Non	Non	Non	Non	Oui	Non
4RM	–	–	–	Oui	–	–	–
TI	Oui	–	–	–	–	Non	–

	MALIBU	SILVERADO	SPARK	SUBURBAN	TAHOE	TRAVERSE	TRAX
2RM	Oui ¹	Non	Oui ³	Non	Non	Oui	Non
4RM	–	Oui ²	–	Oui ²	Oui ²	–	–
TI	–	–	–	–	–	Oui	Non

Remorquage à plat De nombreux propriétaires d'autocaravane apprécient le remorquage à plat d'un véhicule plus petit quand ils voyagent. Le tableau ci-dessus indique les véhicules Chevrolet permettant le remorquage à plat sans plateau roulant ni remorque, avec les quatre roues au sol. Les véhicules à propulsion arrière ne doivent pas être remorqués à plat. Les véhicules remorqués (ou les plateaux roulants ou les remorques qui les transportent) doivent être équipés d'un circuit de freinage séparé en état de fonctionnement.

Méthode de mise en place du remorquage à plat Faites très attention durant le remorquage d'un autre véhicule. Ne dépassez pas les capacités du véhicule remorqueur, par exemple le poids nominal brut combiné (PNBC), en y ajoutant le poids du véhicule remorqué à plat, car il y a risque de dommages au véhicule.

¹ Exige le moteur de 2 L livrable. ² Exige la boîte de transfert à 2 vitesses livrable. ³ Avec boîte manuelle seulement.

Remorquage avec votre camion Chevrolet Les véhicules Chevrolet robustes et durables répondent aux exigences du remorquage. Certains équipements qui préparent un camion Chevrolet pour le remorquage sont compris de série : un grand réservoir de carburant, un alternateur haute capacité et une barre stabilisatrice avant. Pour connaître les autres équipements de remorquage livrables, consultez votre concessionnaire. Vous aurez besoin d'un attelage, dont de nombreux types sont livrables, comme équipement d'usine ou auprès de votre concessionnaire. De plus, si vous prévoyez tracter fréquemment une remorque, vous devriez équiper votre véhicule Chevrolet du groupe de remorquage livrable qui comprend une plate-forme d'attelage et un faisceau électrique. Ce groupe exige aussi une boule d'attelage, une tête de montage, et peut-être des dispositifs répartiteur de charge et anti-louvoiement qui sont disponibles auprès de sources du marché secondaire. Veuillez lire attentivement le Guide du propriétaire de votre véhicule Chevrolet pour prendre connaissance de renseignements de sécurité importants sur le remorquage avec votre véhicule.

À propos de ce guide Ce guide se veut complet et exact. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis leur publication. Pour en savoir plus, informez-vous auprès de votre concessionnaire Chevrolet. Chevrolet se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de débiter et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Les véhicules Chevrolet sont équipés de moteurs fabriqués par GM Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de General Motors dans le monde entier. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Blazer, Bolt EV, Camaro, Colorado, Corvette, Equinox, Express, Malibu, Silverado, Spark, Suburban, Tahoe, Traverse et Trax, et leurs logos respectifs, les emblèmes, les slogans, les noms de modèles de véhicules, les conceptions de carrosserie et d'autres marques comme : Duramax, EcoTec3, myChevrolet, OnStar, l'emblème OnStar, StabiliTrak et Vortec sont des marques de commerce de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence.

© 2020 General Motors. Tous droits réservés.

